Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

РАБОЧИЙ

ВСЕБЕЛОРУССКАЯ ЕЖЕДНЕВНАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА— ИЗДАНИЕ ЦК КП(б)Б И ЦСПСБ

Цена номера 10 коп.

№ 175 (2414) ЧЕТВЕРГ 6 АВГУСТА 1936 г.

ТРУДЯЩИЕСЯ ОРДЕНОНОСНОЙ БЕЛОРУССИИ ПРОТЯГИВАЮТ РУКУ ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ БРАТСКОЙ СОЛИДАРНОСТИ ИСПАНСКОМУ НАРОДУ И ОРГАНИЗУЮТ СБОР СРЕДСТВ ДЛЯ МАТЕРИАЛЬНОЙ ПОМОЩИ БОРЦАМ ЗА НЕЗАВИСИМУЮ ИСПАНСКУЮ ДЕМОКРАТИЧЕСКУЮ РЕСПУБЛИКУ.

ДОЛОИ ФАШИСТСКИХ УБИЙЦ!

ДА ЗДРАВСТВУЕТ ПОБЕДА СВОБОДНОГО ИСПАНСКОГО НАРОДА!

Немедленно преодолеть позорное отставание!

Промышленность Белоруссии закончила июль месяц с позорными итогами. Общий процент выполнения июльского производственного плана по всей промышленности республики равен 93,9 проц. Из всех отраслей промышленности БССР только одна — промышленность, входящая в союзные наркоматы,— план выполнила. При этом надо отметить, что выполнение плана союзной промышленностью произошло лишь за счет предприятий Наркомтяжпрома. 15 же предприятий, входящих в Наркомпищепром СССР, июльский план не выполнили. Среди них такие крупные предприятия, как минская фабрика «Коммунарка», гомельский комбинат «Спартак», минский хлебозавод и др.

Еще хуже работали в июле предприятия Наркомместпрома БССР. Месячный план по этому наркомату выполнен лишь на 95,6 проц. По Наркомместпрому не выполнили июльской программы такие крупные наши предприятия, как минский завод им. Ворошилова, гомельский завод им. Кирова, витебская швейная фабрика «Знамя индустриализации» и ряд других предприятий.

Мы подчеркиваем, что эти итоги работы белорусской промышленности в июле являются исключительно позорными, они выглядят темным пятном на фоне общих успехов нашей социалистической индустрии.

Позорный характер этого факта усугубляется тем, что невыполнение июльской производственной программы происходит как раз в то время, когда мы уже должны были иметь первые итоги выполнения обязательства, взятого на себя нашей промышленностью,— дать до конца года на 118 миллионов рублей продукции широкого потребления сверх плана.

Каковы причины невыполнения промышленностью Белоруссии июльского плана?

О них с исчерпывающей полнотой говорится в опубликованной во вчерашнем номере «Рабочего» статье заведующего Пром.-транспортным отделом ЦК КП(б)Б тов. Готфрида.

Они—эти причины—прежде всего в преступном самоуспокоении, которому поддались директора предприятий, не выполнивших план. Это самоуспокоение базируется на основе насквозь оппортунистической теории самотека, теории, давно осужденной партией, товарищем Сталиным, который предупреждал, что победа никогда не приходит сама, что победу нужно завоевать в борьбе.

За примерами оппортунистического самоуспокоения далеко ходить не следует. Взять хотя бы минский завод им. Ворошилова. Руководство этого завода неоднократно предупреждалось о плохом развертывании стахановского движения, о плохом внутризаводском планировании.

Но вместо того, чтобы по-большевистски реагировать на сигналы печати, директор завода тов. Шелков занялся писанием пространных «опровержений» и благодушно созерцал средние цифры выполнения заводом плана первых месяцев текущего года. В результате июльский план завод выполнил лишь на 88,8 проц. В этом примере ярко отражено положение, создавшееся и на других предприятиях, не выполнивших июльский план.

Не меньшую ответственность за срыв июльского плана несут и руководители наших трестов—Белпищетреста, Белторфа, Белметаллотреста, треста Белстройматериалов и др. Эти тресты, допустившие невыполнение производственного плана за июль, по существу отгородились от своих предприятий бумажно-канцелярскими методами руководства. Руководители этих трестов в большинстве не знают положения на своих предприятиях и не помогают им. Не стал еще подлинным производственным штабом и Наркомместпром БССР, объединяющий основную промышленность республики.

Решающей причиной невыполнения июльского плана является повсеместное в промышленности БССР ослабление руководства стахановским движением. Многие руководители предприятий довольствуются единицами стахановцев, не понимая, что успех выполнения и перевыполнения плана 1936 года требует массового развертывания стахановского движения. На предприятиях повсеместно забыты рабочие-ударники—основной резерв пополнения рядов стахановцев. Не проводятся и производственные совещания стахановцев, которые призваны сыграть огромную роль в выявлении передовых методов, в дальнейшем повышении производительности труда.

Немного месяцев осталось до первой годовщины возникновения стахановского движения. К этой знаменательной дате с громадным под'емом готовится вся страна. Ни одного дня больше нельзя терпеть отставание белорусской промышленности. Оно должно быть преодолено в ближайшие же дни!

Стахановцы фабрик и заводов нашей республики горят желанием встретить славную годовщину новыми производственными победами. Они горят желанием завалить нашу страну обилием товаров и продукции. Руководители предприятий и трестов, партийные организации, инженерно-технические работники обязаны немедленно возглавить этот мощный под'ем.

Августовский промфинплан должен быть не только выполнен, но и перевыполнен каждым предприятием нашей республики!

В НАРКОМИНДЕЛЕ

5-го августа временный поверенный в делах Франции г. Пайяр посетил НКИД и по поручению министерства иностранных дел французского правительства сообщил, что французское правительство считает весьма желательным принятие Советским Союзом принципа невмешательства во внутренние дела Испании и участие СССР в соглашении Франции, Великобритании, Германии и Италии о таком невмешательстве.

В тот же день г-ну Пайяр был дан следующий ответ Советского правительства: «Правительство СССР разделяет принцип невмешательства во внутренние дела Испании и готово принять участие в предлагаемом соглашении. Правительство СССР хотело бы при этом, чтобы, во-первых, к соглашению, кроме перечисленных государств, примкнула также и Португалия и, во-вторых, чтобы немедленно же была прекращена помощь, оказываемая некоторыми государствами мятежникам против законного испанского правительства». (БЕЛТА).

Сбор средств в пользу испанских борцов за республику дал 12 млн. 145 тысяч рублей

Сбор средств в фонд помощи испанским борцам за республику, открытый по обращению Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов, дал сумму в 12 млн. 145 тысяч рублей.

Первый секретарь Всесоюзного Центрального Совета Профсоюзов СССР т. Шверник внес эту сумму в Госбанк и предложил последнему перевести соответствующую сумму во французских франках, т. е. 36 миллионов 435 тысяч франков, на имя премьер-министра Испанской республики гр. Хираля в распоряжение испанского правительства. (БЕЛТА).

С государством расчитались высококачественным зерном

КРИЧЕВ. Колхоз им. Карла Маркса, Каменского сельсовета, второй год держит переходное знамя Кричевского РК КП(б)Б. Колхоз во время окончил уборку зерновых и полностью расчитался с государством. На склады сдано 183 центнера высококачественного зерна.

Одновременно с сдачей зерна, колхоз сдал 28 центнеров льносемени. 30 гектаров льна в колхозе обмолочено и разостлано на стелищах. В колхозе начата подготовка к севу озимых.

А. КАЗИМИРОВ.

КАРНАВАЛЬНАЯ НОЧЬ

Вчера в саду «Профинтерн» веселился трудящийся Минск. Какая это была радостная и веселая ночь! Ни слесаря завода им. Ворошилова, ни завертщицы с фабрики «Коммунарка», ни сотни других рабочих и работниц не были узнаваемы в своих затейливых костюмах, придуманных и сшитых специально для этого веселого праздника... Их яркие наряды символизировали богатую и зажиточную жизнь советского народа.

На площадках танцы. Затейники руководят массовыми хорами. Тысячи участников! Такое веселье, такие песни, пляски, смех, радость—возможны лишь в нашей счастливой стране социализма.

9 АВГУСТА, В 6 ЧАСОВ ВЕЧЕРА, В ДОМЕ ПАРТАКТИВА (малая зала) СОЗЫВАЕТСЯ ОЧЕРЕДНОЙ ПЛЕНУМ ГОРКОМА КП(б)Б. ЯВКА ЧЛЕНОВ И КАНДИДАТОВ ПЛЕНУМА ГОРКОМА ОБЯЗАТЕЛЬНА.

Секретарь Минского горкома КП(б)Б РИСКИН

МИТИНГИ СОЛИДАРНОСТИ С ИСПАНСКИМ НАРОДОМ В ГОРОДАХ И РАЙОНАХ БЕЛОРУССИИ

ПОЛОЦК

ПОЛОЦК, 5. С большим возмущением встретили рабочие и колхозники Полоцкого округа сообщение о действиях испанских фашистских мятежников и их вдохновителей—немецких и итальянских фашистов.

— Мы с вами, героический народ Испании,—заявила на митинге работница полоцкого хлебозавода тов. **Козловская.**—Уничтожайте врага, который хочет вас задушить.

— Пусть наша моральная и материальная помощь еще больше поднимет дух и волю народа Испании к борьбе с озверелым фашизмом,—говорит рабочий мясокомбината тов. **Глушко.** Рабочие тут же на митинге внесли в фонд помощи испанским борцам по 10, 15, 20 рублей каждый. За один час было собрано 450 рублей.

В колхозе «Чырвоная зорка», Полоцкого района, на митинге выступил знатный бригадир Устин **Тацыло.**

— Мы шлем проклятие итальянским и немецким фашистам, которые хотят потопить в крови испанскую республику,—говорит тов. Тацыло. Он здесь же на митинге вносит в фонд помощи народу Испании 10 рублей. На этом митинге было собрано 325 рублей. В колхозе «Новое Альбрехво», Россонского района, на митинге, посвященном событиям в Испании, присутствовали все колхозники, в том числе и старики, которые обыкновенно не часто бывают на собраниях. 60-летняя колхозница **Рябухина** заявила:

— Много говорить я не умею, но знаю, что нужно помочь своим братьям. Вот и даю в фонд помощи 10 рублей.

За час на митинге было собрано 400 рублей.

Митинги и собрания проходят на всех предприятиях и колхозах округа.

ГОМЕЛЬ

ГОМЕЛЬ. На предприятиях и в учреждениях города проходят митинги в защиту испанского народа, который так самоотверженно борется с фашистскими мятежниками. В каждом выступлении—ненависть к фашистским бандитам и их вдохновителям. Рабочие заявляют, что фашистам не удастся разбить народный фронт, что будет жить свободный испанский народ.

Около трех тысяч рабочих завода им. Сталина присутствовавших на своем митинге постановили отчислить один процент месячного заработка в фонд помощи испанским товарищам.

Также отчислили один процент месячного заработка рабочие фабрики «Коминтерн». Они обязались усилить МОПР'овскую работу на своем предприятии.

ЖЛОБИН

ЖЛОБИН, 5. 5 августа на предприятиях Жлобина проходили митинги, посвященные событиям в Испании. Рабочие и работницы с глубоким возмущением встречают сообщение о зверствах фашистских мятежников и о помощи, которую им оказывают германские и итальянские фашисты.

— Мы знаем,—говорит рабочий лесозавода им. Горького тов. **Эстрин,**—какую помощь оказывали нам рабочие капиталистических стран во время гражданской войны. Поэтому мы сейчас должны оказать помощь рабочим Испании. Участники митинга решили отчислить полтора процента месячной зарплаты в помощь испанскому народу.

Рабочие шпалообрабатывающего завода им. Лобова отчислили один процент месячной зарплаты. Рабочие промартели «Чырвоны металіст» вносят в помощь испанским борцам полтора процента месячной зарплаты.

ВИТЕБСК

ВИТЕБСК. (БЕЛТА). В знак солидарности с испанским народом, героически борющемся против фашистских мятежников, — на зеркальной фабрике, в вагонном депо, кондукторском резерве и в 6-м отделении эксплоатации состоялись митинги рабочих.

На зеркальной фабрике рабочие внимательно слушали информацию о событиях в Испании. В принятой резолюции они решительно протестуют против фашистского мятежа. В знак солидарности с испанским народом, рабочие фабрики постановили отчислить в фонд испанского народа однодневный заработок.

Железнодорожники вагонного депо отчислили в пользу испанских товарищей один процент месячной зарплаты. Рабочие кондукторского резерва и 6-го отделения эксплоатации—полпроцента месячной зарплаты.

ОРША

ОРША, 5. Во всех колхозах и совхозах Оршанщины проходят митинги, посвященные событиям в Испании. Колхозники в своих резолюциях единодушно протестуют против германского и итальянского фашизма, который вмешивается в дела Испании и помогает в зверских действиях испанским мятежникам. Колхозники колхозов «Чырвоны бераг» и им. Гикало постановили отчислить в фонд помощи испанским борцам по два трудодня. Такие же постановления об отчислениях в фонд помощи выносятся и в остальных колхозах и совхозах района.

ГНЕВ НАРОДНЫЙ

Все выше подымается могучая волна народного гнева и возмущения кровавыми и подлыми действиями испанских мятежников-фашистов.

Ежедневно до поздней ночи в редакцию продолжают поступать резолюции многочисленных митингов и собраний трудящихся БССР, в которых они шлют проклятие испанским фашистам и их вдохновителям—фашистам из Германии и Италии — и восхищаются мужеством и отвагой защитников испанской демократической республики.

«Писатели Советской Белоруссии с волнением и тревогой следят за героической борьбой испанского народа против озверелых фашистов. ... Не может быть ни одного советского гражданина, который бы не стремился выполнить свою гражданскую интернациональную обязанность перед испанским народом»,—пишут в своей резолюции писатели БССР.

Один процент месячного заработка внесли рабочие и служащие завода стройдеталей в фонд помощи защитникам испанской республики.

— Клеймим позором агентов германского и итальянского фашизма, снабжающих испанских мятежников самолетами и бомбами... В знак нашей солидарности с защитниками испанской демократической республики вносим в фонд помощи испанскому народу один процент своего месячного заработка,—заявили в своем решении сотрудники ЦП союза работников МТС и земорганов.

Посылая братский привет героическому испанскому народу, общее собрание сотрудников Центрального родильного дома единогласно постановило отчислить два процента месячного заработка в фонд помощи испанскому народу. Один процент месячной зарплаты внесли рабочие и служащие артели «Красный инвалид» и т. д. и т. д.

ТЕЛЕГРАММЫ

ВОЕННО-ФАШИСТСКИЙ МЯТЕЖ В ИСПАНИИ

Сопротивление мятежников ослабевает. Астурия в руках правительственных войск. 12 итальянских и германских самолетов прибыли в Тетуан. Воздушный бой над Гибралтаром. Мятежники в Овиедо требуют подкреплений

ЛОНДОН, 5 августа (БЕЛТА). По сообщению «Дейли экспресс», сопротивление мятежников в Испании ослабевает. Некоторые сторонники мятежников выражают сомнение в том, что они смогут противостоять правительственным войскам. Колонны правительственных войск на юге наступают на Гренаду, Кордову и Севилью.

По сообщению из Хэндей (близ франко-испанской границы), командование мятежников в Бургосе закрыло границу в Данчариэнка. Командование официально мотивирует закрытие границы тем, что иностранные журналисты, проезжающие через границу, распространяют неблагоприятные сведения. В Хэндей, однако, полагают, что закрытие границы об'ясняется нервозностью мятежников. Мятежники в последних боях, повидимому, понесли значительные потери. Газеты, выходящие в Памплоне и Бургосе, печатают многочисленные оповещения о смерти офицеров и солдат, убитых в боях.

Как передают из Барселоны, рабочие отряды успешно продвигаются к Сарагоссе. Правительство сообщает, что за исключением Овиедо вся Астурия находится в руках правительственных войск.

По словам «Ньюс кроникл», на фронте к северу от Мадрида фашистские мятежники были оттеснены правительственными войсками и понесли большие потери.

ЛОНДОН, 4 августа (БЕЛТА). Из Танжера сообщают о воздушном бое в Гибралтарском проливе между правительственными самолетами и самолетами мятежников. 2 самолета мятежников сбиты. Остальные 2 вернулись в Сеуту.

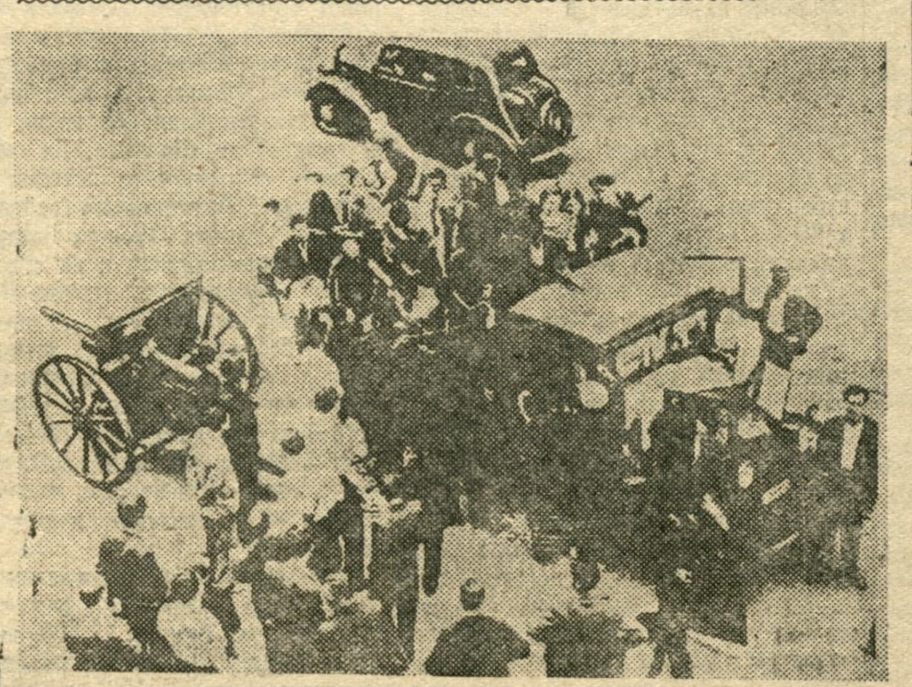
Находящийся у мятежников крейсер «Алмиранте Сервера» бомбардировал город Хихон (Астурия). В городе много раненых. Городские власти предупредили командира крейсера, что в случае продолжения бомбардировки будут применены репрессивные меры против заключенных в Хихоне 2500 мятежников. После этой угрозы крейсер прекратил стрельбу.

Командир мятежников в Овиедо обратился к генералу Франко с просьбой срочно выслать подкрепление, но Франко ответил, что мятежники должны удержать Овиедо.

ПАРИЖ, 5 августа (БЕЛТА). По сообщению из Мадрида, правительственные войска заняли Сан Рафаэль. Отряды мятежников в Гвадарраме вынуждены были отступить под огнем правительственных войск. Правительственные войска, вышедшие из Бадахоса, вступили в ожесточенный бой с отрядами мятежников в Санта-От... После того, как к правительственным войскам прибыли подкрепления, мятежники обратились в бегство.

В Верхней Арагонии восстановилось нормальное положение. Бои продолжаются в северно-восточной части провинции Гипускоа.

12 итальянских и германских самолетов прибыли в Сетуан (Испанское Марокко).



К военно-фашистскому мятежу в Испании. НА СНИМКЕ: отряд рабочей милиции Барселоны прицепляет к грузовику орудие для отправки на фронт. (Фото «Нью-Иорк Таймс»—СФ).

Военное положение в Греции

ЛОНДОН, 5 августа (БЕЛТА). Сегодня утром в Лондоне получены сообщения, что в Греции об'явлено военное положение. Об'явление военного положения мотивируется «серьезным движением, организованным коммунистами и угрозой кровопролития». Корреспонденты агентства Рейтер в Лондоне, Париже, Вене, Белграде Бухаресте, Софии и Стамбуле пытались связаться с Грецией по телефону, но безрезультатно.

ВЕНА, 5 августа (БЕЛТА). Агентство Телеграфен-компани в сообщении из Белграда подтверждает, что вся телефонная и телеграфная связь Греции с заграницей прервана по приказу греческого правительства. В официальном сообщении греческого правительства говорится о введении военного положения, а также о роспуске парламента с согласия короля. Венские газеты называют эти действия греческого правительства государственным переворотом.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОМИССИИ ПО СОЦСОРЕВНОВАНИЮ БССР С ЧЕРНИГОВСКОЙ И КИЕВСКОЙ ОБЛАСТЯМИ ОТ 5 АВГУСТА 1936 г.

1. За хорошие показатели по хлебосдаче и уборке урожая переходное Красное знамя ЦК КП(б)Б и СНК БССР по зерновым и картофельным районам оставить за Бобруйским районом, занеся его на Красную доску.

Обратить внимание руководства Бобруйского района на необходимость подтягивания работы по молотьбе и расстилу льна.

2. Комиссия отмечает, что ни один из льноводческих районов в эту пятидневку не завоевал права на получение переходного Красного знамени ЦК КП(б)Б и СНК БССР по темпам и качеству уборки урожая и хлебосдачи.

Зачислить кандидатами на получение переходного Красного знамени ЦК КП(б)Б и СНК БССР по льноводческим районам Оршанский и Костюковичский районы.

3. Комиссия по соцсоревнованию отмечает, что районы Лепельского округа, показавшие хорошие образцы работы во время весеннего сева, отстают по уборке урожая, молотьбе и хлебопоставкам, на что комиссия обращает внимание руководства Лепельского округа и районов.

4. Учитывая, что Гомельский, Краснопольский и Дзержинский районы за последнюю декаду ликвидировали свое отставание по уборке,—снять их с кандидатов на черную доску.

5. Круглянский и Шкловский районы, несмотря на предупреждение комиссии, продолжают свое позорное отставание по уборке, молотьбе и хлебопоставкам, а также по тереблению и расстилу льна, за что занести Круглянский и Шкловский районы на черную доску.

6. За отсутствие борьбы по сохранению урожая, что подтверждается позорным отставанием по уборке урожая зерновых и льна, и за отставание по хлебопоставкам—занести на черную доску Сиротинский район.

7. Предупредить руководство Белыничского, Меховского, Городокского, Осиповичского районов, что если они не добьются ликвидации своего позорнейшего отставания по уборке урожая, тереблению и расстилу льна и хлебопоставкам,—они будут занесены на черную доску.

Комиссия по соцсоревнованию обращает внимание председателей колхозов, директоров МТС и совхозов указанных выше районов на необходимость решительного улучшения работы по уборке зерновых и льна, молотьбе и хлебопоставкам с тем, чтобы не допустить занесения своих районов на черную доску.

НОВЫЙ РЕКОРД В. КОККИНАКИ

13.110,5 метров высоты с грузом в 500 килограмм

Постановление Спортивной комиссии Центрального аэроклуба СССР им. А. В. Косарева от 5 августа 1936 г.

Заслушав сообщение и рассмотрев материалы и протоколы, представленные спортивными комиссарами Центрального аэроклуба СССР инженерами тт. Кривиским М. С. и Спасским Л. Н. о высотном полете пилота Коккинаки В. К. на транспортном самолете «ЦКБ—26» с двумя моторами М-85 по 800 лош. сил с коммерческой нагрузкой в 500 кг., совершенном 3 августа 1936 года в 15 час. 12 мин.—16 час. 35 мин., **постановили:**

1. Засвидетельствовать достигнутую пилотом Коккинаки В. К. высоту полета, равной 13.110,5 метрам.

2. Признать результат полета пилота Коккинаки В. К. всесоюзным (национальным) рекордом высоты с коммерческой нагрузкой в 500 кг. (по классу «С»—сухопутных самолетов). Таким образом, Коккинаки В. К. побил свой предыдущий рекорд высоты с коммерческой нагрузкой в 500 кг., поставленный 17 июля с. г.

3. Представить соответствующие материалы в президиум международной авиационной федерации (Ф. А. И.) для засвидетельствования и утверждения этого рекорда, как международного по классу «С».

Председатель Спортивной комиссии Центрального аэроклуба СССР имени А. В. Косарева—комбриг М. ДЕЙЧ.

Секретарь А. ЛЮБАРСКИЙ.

ПОЛЕТ тов. ЛЕВАНЕВСКОГО

НЬЮ-ИОРК, 5 АВГУСТА. (БЕЛТА). ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ТОВ. ЛЕВАНЕВСКИЙ ВЫЛЕТЕЛ ИЗ ЛОС-АНЖЕЛОСА.

Англия и СССР

Благоприятное завершение англо-советских переговоров о кредитном и морском соглашениях находится сейчас в центре внимания не только английской, но и мировой печати. Об'ясняется это тем, что политическое значение обоих этих соглашений выходит за рамки их непосредственного содержания.

Кредитное соглашение, в силу которого Англия открывает советскому правительству денежный кредит в 10 млн. фунтов стерлингов для оплаты наличными советских заказов английской промышленности, явилось прежде всего показателем того, что деловые круги Англии надлежащим образом оценили рост хозяйственной мощи СССР. До сих пор при своих заказах в Англии советское правительство получало кредит только от фирм, которым делались заказы. Хотя английское правительство и давало свою гарантию кредитования нас фирмам, но те, будучи не банковскими, а промышленными предприятиями, брали довольно высокий процент по займу или же косвенно включали процентную ставку в стоимость заказа. Теперь положение изменилось: советское правительство получает денежный кредит в 10 млн. ф. ст. по 5½ проц. годовых и не находится в зависимости от фирм, которым оно дает свои заказы. Выгода от этого для советского правительства очевидна.

Но деловые круги Англии считают это соглашение очень выгодным и для них. Ибо платежеспособность Советского Союза стоит сейчас вне всяких сомнений, а получение советских заказов на сумму в 10 млн. ф. ст. сыграет крупную роль для оживления английской промышленности и уменьшения безработицы в Англии.

Но как ни велико экономическое значение кредитного соглашения между Англией и СССР, еще выше стоит его политическое значение. Как сообщает официозное агентство Рейтер, «в парламентских кругах отмечают, что соглашение будет иметь благоприятное влияние на политические взаимоотношения обеих стран». Такую же оценку встречает англо-советское кредитное соглашение и в печати других стран. Итальянская газета «Мессаджеро» пишет, что это соглашение является не только крупнейшей коммерческой сделкой, но и «демонстрацией растущего доверия Англии к советскому правительству». Американская газета «Вашингтон пост» пишет: «Кредитное соглашение—новое свидетельство дружественных отношений между Лондоном и Москвой. От Берлина не ускользнет значение этого соглашения». И действительно, «Берлинер Тагеблатт» с огорчением должен констатировать, что кредитное соглашение «расчищает» дорогу для более тесного сотрудничества между Англией и Советским Союзом»—с огорчением потому, что все устремления германского фашизма направлены к ухудшению англо-советских отношений.

О стремлении правительств СССР и Англии найти путь к мирному сотрудничеству говорит также и заключение морского соглашения. Не останавливаясь сейчас на оценке этого соглашения по существу—это можно будет сделать лишь после опубликования текста соглашения,—надо отметить лишь, что, как видно из английского сообщения, в ходе переговоров обе стороны обнаружили желание итти навстречу друг другу в пределах, разумеется, основных позиций каждой из сторон. И путь к соглашению был найден.

Достижение обоих соглашений с Англией—кредитного и морского—произошло, как это отметил в своей речи полпред СССР в Лондоне тов. Майский, на базе основной линии внешней политики советского правительства—борьбы за мир. Советское правительство стремится к установлению мирного сотрудничества со всеми государствами земного шара и, в том числе, с крупнейшей мировой державой Англией. В некоторых кругах правящей консервативной партии Англии, ориентирующихся на сделку с германским фашизмом, эти стремления СССР не всегда встречали надлежащий отклик. Но факт подписания кредитного и морского соглашений показывает, что политические и деловые круги Англии начинают реалистически смотреть на вещи и понимать значение мирного сотрудничества с СССР. Сдвиг этот является результатом осознания общественным мнением Англии двух крупнейших фактов: во первых, огромного роста мощи Советского Союза, во вторых—той роли, которую играет СССР в сохранении всеобщего мира.

Вот почему кредитное и морское соглашения с Англией надо рассматривать как двойной успех нашего социалистического строительства и нашей борьбы за мир.

С. ГАЛЬПЕРИН.

СТАЛИНСКИЙ ГОД НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Окончание речи тов. Л. М. КАГАНОВИЧА на собрании стахановцев-железнодорожников и московских рабочих 30 июля 1936 года)*

СМЕЛОЙ И РЕШИТЕЛЬНОЙ САМОКРИТИКОЙ ВСКРЫВАТЬ НЕДОСТАТКИ

Товарищ Сталин в своей речи на приеме железнодорожников в Кремле подчеркнул, что мы должны вскрывать недостатки работы железнодорожного транспорта при помощи смелой и решительной самокритики. «Без критики нельзя двигаться вперед. [illegible] Критиковать открыто, честно до конца, как полагается революционеру, вскрывать язвы нашей работы, не бояться критики, а пойти ей навстречу, не замазывать недостатки, прислушиваться к голосу всех работников, не только учить работников, но и учиться у них».

При всех наших победах и успехах, мы должны смелой и решительной самокритикой, как говорил товарищ Сталин, вскрывать свои недостатки. [illegible] день праздника и радости, это день мобилизации своих сил для того, чтобы в будущем году не быть [illegible]. Нужно не только радоваться сегодня, но и обеспечить радость на завтра. Тот, кто радуется сегодня, не думая о завтрашнем дне, [illegible] поступает легкомысленно. Мы должны сейчас во всех областях организовать образцово работу железнодорожного транспорта.

Нужно быть передовыми, не зазнаваться, чувствовать свое достоинство, не самоуспокаиваться, но вместе с тем итти по земле, а не витать в небесах. [illegible] быть всегда бдительным, мобилизованным, налаживать работу транспорта, как хороший часовой механизм, и тогда работа на транспорте будет действительно [illegible].

Вот почему, товарищи, мы должны повышать свою культуру, свою технику [illegible] двигать их вперед для того, чтобы выполнить полностью те четыре основных указания, которые дал вождь нашей партии товарищ Сталин на приеме железнодорожников в Кремле.

ЛИКВИДИРОВАТЬ КРУШЕНИЯ — ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗАВАРИЙНУЮ РАБОТУ

Товарищ Сталин говорил, что железнодорожный транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика, что транспорт должен быть четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером.

Более четкой, слаженной работы железнодорожного транспорта за год мы добились благодаря укреплению сознательной трудовой дисциплины железнодорожников. [illegible] являлась борьба за выполнение графика движения поездов и новых правил технической эксплуатации железных дорог. За год в корне изменилось к лучшему отношение к графику движения поездов, да и качество графика стало гораздо выше. Все больше внедряется в понимание и практику отношение к графику, как к железному закону железнодорожного транспорта. Уменьшились нарушения графиков, опоздания поездов. Но все же на многих дорогах до сих пор больше половины поездов ходят с опозданиями. Даже пассажирские поезда опаздывают.

Мы разработали новые правила технической эксплуатации железных дорог. Эти правила мы старались выработать в сталинском стиле, в сталинском духе. Неуклонное выполнение этих правил обеспечит безаварийную четкую, слаженную работу железных дорог, как хорошего часового механизма.

Количество крушений и аварий за последний год и особенно за последние два месяца несколько уменьшилось, но это слабое утешение. **Работа железнодорожного транспорта должна быть безаварийной.** А мы до сих пор не можем назвать ни одной дороги, на которой в течение месяца не было ни одного крушения. Для этого нужно в первую очередь выполнять правила технической эксплуатации. Анализ, произведенный по крушениям, произошедшим за 25 дней июля, показал, что 70 проц. всех крушений произошло из-за нарушения следующих 9 параграфов правил технической эксплуатации: § 312, [illegible]; § 388, [illegible]; § 37, [illegible] шпалами, рельсами, скреплениями и балластом, согласно утвержденным чертежам, стандартам и нормам; § 438, о проверке машинистом перед отправлением поезда исправности локомотивов, исправности автотормозов, правильности сцепки с первым вагоном поезда; § 431, об обязанности машиниста обеспечить безопасное следование поездов по перегону, систематически проверять в пути следования тормоза, давление пара в котле, правильно пользоваться тормозами при ведении поезда по перегону; § 433, о порядке следования с толкачем, подачи при этом сигналов, порядке следования толкача за поездом после окончания подталкивания; § 224, о проверке при осмотре вагонов состояния и износа отдельных частей и деталей, исправности тормозных, сцепных и ударных приборов; § 225, о том, с какими неисправностями запрещается ставить вагон в поезда.

Мы должны повысить качество работы железнодорожного транспорта. Мы должны добиться, чтобы правила технической эксплуатации — этот наш технический кодекс законов, стали действительным законом. И мы будем бороться за полное осуществление этих правил, без которых не может быть слаженной работы транспорта.

УЛУЧШИТЬ ПАССАЖИРСКОЕ ДВИЖЕНИЕ

Пассажирские перевозки значительно увеличились в этом году. Количество пассажирских поездов увеличилось по сравнению с летом 1935 г. почти в полтора раза, а дальних поездов еще больше — с 77 до 118. Из Москвы дальними поездами уезжало летом прошлого года в среднем 14.400 пассажиров ежесуточно, а в июле 1936 г. уезжает уже 25.700 пассажиров, т. е. почти в два раза больше и с гораздо большими удобствами, чем раньше.

Мы истратили около 100 млн. рублей на ремонт вокзалов в этом году. В особенности нужно было улучшить помещение так называемого третьего класса, где часто не было скамеек, садиться было не на чем, печи неисправные, было холодно, крыши протекали и т. д. В некоторых местах ремонт вокзалов затянулся. Оказалось, что нужно ремонтировать не мелочь, а делать серьезный капитальный ремонт, так как за ряд лет вокзалы не ремонтировали и запустили. Мы сосредоточили большую часть денег на ремонте вокзалов крупных центров, но не забыли и маленькие вокзалы и станции. Почти каждый вокзал и станция получили от НКПС известную сумму денег на приведение помещения и платформ в порядок.

Я видел в Донбассе некоторые вокзалы, хорошо отремонтированные снаружи и изнутри, также Тульский (я уже не говорю про Московские вокзалы). Конечно, есть еще много недостатков. Из года в год мы будем улучшать состояние вокзалов, приводить их в культурный, образцовый вид. Как наше метро воспитывает сейчас в людях любовь к чистоте, аккуратности и культуре, так должны воспитывать и все наши вокзалы.

В этом году мы отремонтировали две трети пассажирских вагонов, в особенности одну часть вагонов отремонтировали капитально. Я лично не считаю «сверх идеалом» поезда, которые мы называем «образцовыми». Они сейчас «образцовые» потому, что другие хуже их. Но вместе с тем я должен сказать, что поезда, которые идут из Москвы в Сочи, из Кисловодска в Сочи и обратно и целый ряд поездов дальнего следования, они действительно производят хорошее впечатление. Задача состоит в том, чтобы все поезда привести в такое состояние, и тогда само название образцовый отпадет. Все поезда должны быть хорошими.

Самое главное в пассажирском движении я считаю то, что мы имеем некоторый сдвиг и улучшение в отношении персонала проводников, билетных кассиров к обслуживанию пассажиров.

До последнего времени была старая психология, когда пассажир приходил на вокзал, он чувствовал себя неловко, кто-то его мог толкнуть, кто-то из поезда высадить, билет могли забраковать, ему мерещилось больше, чем было на самом деле. Сейчас и в психологии пассажиров наступил определенный перелом. Он приходит в поезд, на вокзал, он не чувствует себя, как это было раньше, попавшим в другое государство «с красными шапочками», он чувствует, что красная шапочка — это шапочка красной железнодорожной державы. **(Аплодисменты).**

При правильной организации дела можно полностью сейчас ликвидировать очереди при получении билетов. А на деле из-за растяпистости, нерасторопности наших работников на многих вокзалах очереди еще существуют. НКПС разрешил недавно получать билеты через носильщиков. Кто хочет, пусть сам покупает билет, а кто пожелает, через носильщиков или заранее закажет билет. Нужно срочно добиться, чтобы [illegible] ликвидировать очереди за билетами.

Есть еще грубияны среди железнодорожников, которые [illegible] пассажиру: «И чего ты пристаешь к нам, хоть бы ты перестал ездить, [illegible]». Они считают, что [illegible] не для пассажира, а пассажиры для них. Есть еще такие люди, но надеюсь, что с помощью передовых людей — стахановцев-кривоносовцев, с помощью пассажиров мы этих людей перевоспитаем, и эти люди в большинстве своем станут в полном смысле слова настоящими советскими, большевистскими железнодорожниками. **(Аплодисменты).**

В пассажирском движении у нас еще много безобразий. [illegible] Надо [illegible] вагонов, построить осмотр пассажирских вагонов образцово. [illegible] чтобы во всех пассажирских вагонах был электрический свет, [illegible] до 1937 года, там необходимо обеспечить аккуратное снабжение вагонов свечами.

При поездке я лично наблюдал, что свет в вагонах [illegible] оказывается, что аккумулятор неисправный. Какое дело пассажиру до того, что вы — железнодорожники — не изволили во-время просмотреть мотор, не просмотрели арматуру, аккумуляторы и освещение в вагоне негодное.

[illegible] Я пассажир, я купил билет, заплатил деньги, изволь меня и доставить аккуратно и во-время, без опозданий, со светом, с водой, на моем месте, без пересадки в другой вагон. Вот мое требование, которое я предъявляю. **(Аплодисменты).**

Вот почему, товарищи, мы сейчас выделили специальную пассажирскую службу в НКПС и на дорогах, [illegible] **(Бурные аплодисменты).**

Следует сказать несколько самокритических слов о нашей системе подготовки кадров на железнодорожном транспорте. [illegible] ВТУЗ'ы. [illegible] Наша ближайшая задача [illegible] чтобы они успешно справлялись с задачами подготовки высококвалифицированных специалистов, стоящих на уровне последних достижений мировой железнодорожной техники

Мы, само собой разумеется, не будем останавливаться на организационных мероприятиях, будем реконструировать транспорт, будем вводить новую технику. В 1936 году капиталовложения в железнодорожный транспорт составляют $5\frac{1}{2}$ миллиардов рублей.

Тяжелая промышленность нам значительно помогла и, надеемся, еще больше поможет.

Железные дороги в этом году получают 80 тысяч новых вагонов, 1.400 новых паровозов, в том числе паровозы с конденсаторами, которые могут бежать 1.000 километров без остановки, без набора воды.

К сожалению, в первом полугодии 1936 года строители работали неудовлетворительно. За полугодие годовой план выполнен всего лишь на 25 проц. Особенно отстают Дальневосточный, Восточный и Казахстанские строительно-монтажные тресты, выполнившие до сих пор меньше 20 проц. годового плана. Плохо используются механизмы, в особенности экскаваторы. Еще плохо используются рабочие, производительность труда ниже плановой, установленные нормы выработки во многих местах не выполняются из-за плохой организации труда. Некоторые строительные тресты испытывают тяжелое финансовое положение из-за неумелого ведения хозяйства (Юго-Восточный), превышения сметной стоимости выполненных работ (Восточный, Казахстанский, Трансстраждансстрой), расходования средств не по назначению (Рубцовка—Риддер). **Во втором полугодии железнодорожные строители должны подтянуться и ликвидировать образовавшийся прорыв.**

Не должны мы забывать и про зиму. Зиму 1935—1936 года мы работали прилично. Но, товарищи, если мы будем себя убаюкивать, если мы не будем готовиться к зиме, то у нас следующая зима может выйти плохой. **Вот почему сейчас уже надо готовить снегоочистители, которые будут чистить снег и на станциях и на путях.** Надо готовить к зиме паровозное и вагонное хозяйство; надо людей тепло одеть и обуть; нужно каждый уголок подготовить, чтобы эту зиму мы провели с меньшим напряжением сил, чем проводили ее в прошлом году. Я уверен, что эта зима **будет такой же** большевистской, как зима 1935—1936 года. **(Бурные аплодисменты).**

УЧИТЬСЯ РАБОТАТЬ У ВЕЛИКОГО МАШИНИСТА ЛОКОМОТИВА РЕВОЛЮЦИИ ТОВАРИЩА СТАЛИНА

В своей речи на приеме железнодорожников в Кремле я говорил, чтобы машинисты и все железнодорожники работали так же хорошо, как работает первый машинист локомотива революции наш великий Сталин.

Не случайно Всесоюзный день железнодорожного транспорта назван голосом масс железнодорожников на многочисленных собраниях вчера и сегодня **сталинским днем железнодорожников**, потому что Сталин является тем величайшим организатором побед, который вдохновляет, поднимает на великие дела людей, которые, казалось бы, сами не чувствуют себя способными творить великие дела.

Ведь все стахановское движение, расцвет которого мы видим в этом году, оно является результатом того, что Сталин своей правильной политикой создал индустрию, новую технику, претворил в жизнь нашу колхозную программу.

Я в своей речи на приеме в Кремле говорил, как товарищ Сталин, машинист великого локомотива революции, работает по графику Маркса—Энгельса—Ленина, как он не допускает перекосов вправо, влево, как он изымает гнилые шпалы, негодные рельсы, как он лечит балластные корыта, которые иногда выявляются в организме нашей страны. Разве не гнилыми шпалами, не ломанными рельсами, не балластными корытами, разве не являются врагами, желающими устроить крушение локомотива, подлые троцкисты-зиновьевцы, подлые меньшевики, разве не ими являются все те, которые пытались помешать нам итти вперед по пути великой перестройки нашей страны.

Ленинской твердостью, мудростью, стойкостью и великим гениальным умом, прозорливостью, практической работой, организацией и воспитанием людей товарищ Сталин обеспечил нам победу над всеми врагами нашей страны! **(Бурные овации, крики «ура»).**

Сталин—первый машинист локомотива революции ведет наш поезд без разрывов, без толчков. Он берет плавно и плавно ведет, у него нет неправильных спусков, какие бывают у наших машинистов, нет неправильного торможения, нет неправильного вождения поезда на поворотах, на кривых.

Нельзя думать, что локомотив революции идет по прямому рельсовому пути. Нет, на его пути болота, крутые повороты, кривые под'емы, спуски; иногда кое-где и сцепка, и рельсы, и шпалы хромают. Сцепка поезда нашей страны, сцепка города и деревни, сцепка большегрузного вагона и малогрузного вагона, сцепка на стяжке винтовой и автосцепкой, вагон на автоторможении и вагон на ручном торможении—все равно, наш первый машинист локомотива революции ведет, вел и приведет наш поезд благополучно до полной победы социализма во всем мире! **(Длительные аплодисменты).**

Наш великий машинист знает лучше правила ведения локомотива революции—марксистско-ленинскую науку, законы развития человеческого общества, чем наши железнодорожники знают свои правила технической эксплуатации.

И в области международной политики. Наш путь—мирная политика, но нельзя думать, что в проведении этой политики мы имеем ровный профиль пути, путевые знаки часто перепутываются, как и у нас на некоторых железных дорогах, разница только в том, что на дорогах путевые знаки путаем мы сами, а там путают их часто враги. **(Смех).**

Тов. Литвинов в международной политике, получая правильный маршрут отстаивания нашей мирной политики, успешно его осуществляет там на разных профилях пути, на разных поворотах, на разных кривых потому, что этот маршрут—Сталинский маршрут в международной политике нашей страны! **(Аплодисменты).**

Ведя мирную политику и на Западе и на Востоке, отстаивая дело мира, мы, товарищи, знаем, что поджигатели войны могут в любой момент взорвать котел локомотива мира. И здесь товарищ Сталин дает маршрут другим действующим силам: нашей промышленности, которая производит предметы обороны, нашей мощной, славной Красной Армии и нашему транспорту.

Мы уверены, товарищи, что если понадобиться и если локомотив мира из-за действия врагов потерпит аварию, наша страна по-сталински даст такую горячую промывку врагам, что они не найдут себе места на земле, они будут уничтожены! **(Бурные овации).**

И это потому, что мы уверены в своей победе во внутренней и внешней политике, потому что мы работаем, как учит нас товарищ Сталин—твердо и неуклонно следовать по намеченному пути, не уклоняясь в сторону, и, говоря по железнодорожному, «не растягиваясь» на перегоне.

Весь великий опыт социалистического строительства, опыт завоевания пролетарской власти в Октябре, отстаивания этой власти в борьбе с врагами народа, опыт проведения НЭП'а и особенно опыт двух пятилеток, опыт развития невиданной демократии, невиданного творчества миллионов народных масс, когда культурой овладевают миллионы, а не единицы, когда наука сливается с народом, с массами, когда техника двигается передовыми рабочими, колхозниками—этот опыт нашел свое выражение в величайшем документе истории, в Сталинской Конституции. **(Бурные аплодисменты).**

Эта Конституция есть результат борьбы миллионов трудящихся, как и все, что мы достигли в строительстве социализма, есть результат борьбы миллионов. Не кто иной, как товарищ Сталин, учит нас тому, что бы мы, говоря о достижениях, говоря об успехах, никогда не забывали роли масс. Нельзя, говорит товарищ Сталин, по-эсеровски смотреть на героев и толпу. Мы руководим миллионами, миллионы творят новую жизнь. Величайшая роль и значение товарища Сталина состоит именно в том, что он, будучи великим человеком, руководя миллионами, определяя политику нашей страны, учит нас прислушиваться к голосу каждого рабочего, каждого трудящегося, каждого колхозника, каждого интеллигента. Эту свою ленинскую любовь к народу Сталин вложил в Конституцию. Конституция говорит голосом всего народа, народа победившего во всех областях, в том числе и у нас на железнодорожном транспорте, где точно так же главную, решающую роль в победе сыграли миллионы—от стрелочника, от уборщицы до командира.

Народ, который разбил помещиков, буржуазию, кулаков, создает свою интеллигенцию, свои кадры. Он сейчас торжествует победу, мобилизуется для новых побед. И мы, железнодорожники, в день празднования своего дня скажем партии, правительству и нашему любимому, дорогому, родному, первому железнодорожнику товарищу Сталину **(бурные аплодисменты)**, что мы одержали первую победу, мы не удовольствуемся ею, по-сталински будем итти вперед, по-сталински будем подтягивать отстающих к уровню передовых. Мы, как армия, имеющая огромное значение в деле под'ема всего народного хозяйства, в деле обороны страны, заявляем, что, когда это потребуется, железнодорожники, их семьи, их сыновья, их дочери будут в первых рядах борцов за полную победу нашей родины над любым врагом, который посмеет посягнуть на наши границы. **(Длительные овации).**

Сегодня, больше чем когда-либо, все мы с вами, железнодорожники, рабочие других отраслей, колхозники, еще теснее сплотимся вокруг партии большевиков, этой величайшей силы, преобразующей мир, ломающей, уничтожающей все старое, все гнилое, созидающей новое, творящей чудеса.

Мы сплотимся еще теснее вокруг Центрального Комитета и Правительства и под руководством Сталина одержим новые великие победы! Ура нашему великому, родному Сталину! **(Бурные долго не смолкающие овации, крики: «Ура!», «Да здравствует великий Сталин!», «Да здравствует организатор наших побед товарищ Сталин!». «Да здравствует творец советской Конституции родной Сталин!», «Да здравствует любимый нарком товарищ Каганович!». Все встают и поют «Интернационал»).**

*) Начало см. в «Рабочем» от 5 авг. № 174(2413).

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКОЕ ОТНОШЕНИЕ К ПИСЬМАМ ТРУДЯЩИХСЯ

20 марта ЦК ВКП(б) в своем решении «О работе газет «Северо-Кавказский Большевик» и «Звезда» (Пермь) с письмами трудящихся» отметил, что в этих газетах «на лицо чуждая большевистской печати и ее традициям бюрократизация редакционного аппарата, непартийная тенденция к затиранию рабселькоров, подавлению их активности и инициативы», и, сделав организационные выводы о редакторах этих газет, ЦК обязал всех редакторов газет «лично руководить работой отделов писем, тщательно и систематически следить за поступающими в газеты письмами, публиковать в газетах политически наиболее важные из них и так организовать работу с письмами, чтобы: а) ни одно письмо, поступающее в редакцию, не оставалось без ответа его автору; б) письма, в особенности критикующие различные недостатки, немедленно направлялись на расследование, при чем газета обязана добиваться от учреждений своевременных ответов о реально принятых мерах по устранению недостатков».

Проведенная Уполномоченным КПК при ЦК ВКП(б) по БССР проверка ряда центральных и районных газет показала, что редактора этих газет не извлекли уроков из решения ЦК ВКП(б), не положили его в основу работы газет по укреплению связи с массами и развертыванию большевистской самокритики. Как указано в принятом решении ЦК КП(б)Б по этому вопросу, редакции газет политически недооценили письма трудящихся и зачастую бюрократически подходят к последним.

Ярким примером этому служит газета «Звязда», которая должна была показать пример четкости выполнения указаний ЦК ВКП(б). При проверке в «Звязде» обнаружены скверный учет и пропажа писем трудящихся, моменты бездушного отношения к рабселькорам. Поступающие непосредственно в отделы письма не учитывались и неизвестно где находятся. Месяцы проходят до отправки их на расследование, а часть писем, переданных отделам, лежит там без использования с прошлого года, или совсем пропадают.

Часть политически значимых писем бесцеремонно направляется прямо в архив. Например, селькор Боровский пишет о разложении колхоза и срыве государственных обязательств со стороны пробравшегося к руководству в колхозе чужака. На этом письме резолюция редакции: «В архив. Факты мелкие для «Звязды». На жалобе учеников семилетки из колхоза «Новый Свет», Белыничского района, о том, что редакция «Піонера Беларусі» зажимает самокритику и не отвечает на их неоднократные письма о безобразиях в школе, наложена резолюция: «Сообщить, что их письма в «Піонер Беларусі» не поступали», несмотря на то, что на месте «Звязда» этого факта не проверила. Также сдано в архив письмо об искажениях в хрестоматии «Літаратурная чытанка», изданной Белгосиздатом, и ряд других писем.

Положение с реагированием на вскрываемые письмами недостатки недопустимое. Свыше 13.000 писем, в том числе 8.700 писем, посланных на расследование в 1935 г., остаются без ответа. Здесь необходимо отметить невнимание к этому политически ответственному делу со стороны горкомов и райкомов КП(б)Б. Так, проверкой в Витебске обнаружено, что в горкоме совсем не ведется учета поступающих писем, горсовет механически пересылает их своим отделам, а в последних (Комхоз, ГорОНО, Горзо) эти письма пролеживают месяцами без регистрации, по году без реагирования, частью пропадают, или посылаются на расследование тому, о ком пишут. Ответы обычно даются второстепенными работниками, а иногда письма просто подшиваются к делу.

Многие редакции газет, которые должны были показать большевистское, чуткое и внимательное отношение к присылаемым письмам трудящихся зачастую проявляют бездушно-бюрократическое, барское отношение к ним. В результате тысячи писем, имеющих большое значение, остаются бездейственными. Например, несмотря на то, что в прошлом году Шкловским райкомом КП(б)Б вынесено решение о реагировании на письма из газет, после этого решения по району числятся сотни писем без ответов (в том числе и из райкома), среди которых письма из семи колхозов («Чырвоная Паляна», «Завет Леніна», «Новыя Русакі», «Пяцігодка», «Барацьба», «Комінтэрн», «Ударнік») о том, что во главе их стоят бывшие кулаки, которые разлагают колхозы. Также без ответа остаются несколько писем об избиении детей «воспитателями» в Шкловском детдоме и ряд других. В Богушевском районе с 1935 г. находятся без ответа несколько десятков писем, среди которых 4 письма о преследовании рабселькоров и 6 о побоях колхозников и попытках развала колхоза со стороны пробравшихся к руководству кулацких элементов.

В связи с тем, что «Звязда» политически не изучает писем, она не подняла эти факты на принципиальную высоту, не добилась реагирования и сама не сочла нужным расследовать наиболее важные сигналы на месте.

Как правило, ни одна из проверенных газет не выполнила прямой директивы ЦК ВКП(б) об использовании для расследования писем рабселькоровского актива и все они плохо выполняют директиву (а «Витебский Пролетарий» совсем не выполняет) об использовании низовой печати для помещения части поступающих в газеты писем.

Необходимо особо отметить факты бездушного отношения в редакции «Звязда» к отдельным жалобам рабселькоров о преследовании их. В редакции обнаружено только по двум районам (Шклов, Богушевск) до 10 писем с жалобами на преследования, которые еще в 1935 г. посланы на расследование, но газета не добилась по ним ответов. Например, инструктор Подива Сапоткин дважды писал, что его семью за посылку в «Звязду» разоблачительных писем исключили в Богушевском районе из колхоза. Селькор Миронов из Шкловского района в сентябре 1935 г. сообщал в «Звязду», что его преследуют, ворвались ночью в квартиру и хотели убить. По последнему факту «Звязда» ограничилась полученным от прокурора сообщением, что заметка передана в милицию и не поинтересовалась до сего времени результатами, в то время как сообщение прокурора в КПК в июле с. г. подтверждает, что виновные до сего времени не привлечены к ответственности.

Газета «Звязда», несмотря на специальное поручение ЦК КП(б)Б в мае 1934 г.—организовать работу с рабселькорами по всей БССР—не проводит никакой работы даже со своими корреспондентами. Это же относится и к газете «Витебский Пролетарий».

Аналогичное положение обнаружено проверкой и в других газетах. Так, в газ. «Рабочий» отдел писем только регистрирует письма, не изучает их, слабо борется за своевременное реагирование, посылает отдельные письма (например, о безобразиях в колхозе «Пролетарий», Ельского района) тому, о ком пишет автор, и направляет в архив весьма ценные письма и подтвердившиеся заметки, по которым не было принято мер. В результате сотни писем остаются без ответов, в том числе письма важные по своему значению, как, например, письма рабочих Чашникского торфозавода и Толочинского плодоягодного завода о сопротивлении стахановскому движению со стороны дирекции и ряд других.

В газете «Витебский Пролетарий» много писем лежат месяцами незарегистрированными, редакция не борется за действенность заметок и удовлетворяется любым ответом учреждений.

В слуцкой окружной газете «Праўда на рубяжы» свыше 20 проц. писем направляются в архив, в том числе часть писем о нарушении колхозной демократии, расхищении колхозного добра, о деятельности пробравшихся в колхозы кулацких элементов и т. п., а на расследование посылается часть таких писем, которые можно поместить на страницах газеты. Учет писем поставлен неудовлетворительно и совсем отсутствует учет результатов расследования. Особо важные письма редакцией при проверке не выделяются.

Во всех этих газетах редактора абсолютно неудовлетворительно руководят отделами писем. В отделах писем работают плохо подобранные и даже непроверенные («Звязда») работники.

Наконец, ярким свидетельством политической недооценки писем трудящихся со стороны руководства газет является формальный подход в редакциях к обсуждению решения ЦК ВКП(б) от 20 марта о работе газет с письмами трудящихся. К моменту проверки парторганизация редакции «Витебский Пролетарий» совсем не обсуждала этого решения. В газете «Рабочий» решение обсуждали, но в течение месяца резолюция собрания по этому вопросу не была разработана и принята. А в газете «Звязда» принятое парторганизацией решение по этому вопросу оказалось невыполненным.

Большая доля ответственности за это падает на горкомы и райкомы КП(б)Б, которые не проверили, как первичные организации газет выполняют решение ЦК ВКП(б). Нужно отметить, что и отдел печати ЦК КП(б)Б не организовал своевременной проверки и контроля за реализацией решения ЦК ВКП(б) газетами и райкомами, что совершенно правильно отмечает в своем решении ЦК КП(б)Б.

Горкомы и райкомы КП(б)Б должны сделать для себя надлежащие выводы из решения ЦК КП(б)Б и решительно вытравить в редакциях газет проявления бюрократизма, бездушия и политической глухоты к письмам трудящихся.

Ответ. контролер Уполном. КПК при ЦК ВКП(б) по БССР
ШУПИКОВ.

ВСЕНАРОДНОЕ ОБСУЖДЕНИЕ ПРОЕКТА КОНСТИТУЦИИ СССР

ПО-НОВОМУ ЗАЖИЛИ ЦЫГАНЕ

Вспоминается мне тяжелое прошлое, когда семья моего отца кочевала с места на место. Мы, цыгане, вели кочевой образ жизни, и это не давало возможности нашему народу учиться, работать. Только после установления советской власти трудящиеся цыгане зажили по-новому.

В 1924 году я и еще пять цыганских парней, моих товарищей, впервые пошли на учебу. Затем я поступил в минскую фабрично-заводскую школу, где овладел столярным делом.

После этого я стал заниматься на учительских курсах. Окончив курсы, я занял должность учителя в одной из школ Костюковичского района.

С огромной радостью встретил я проект новой сталинской Конституции. Этот проект перед трудящимися различных национальностей, в том числе и перед цыганами, открывает самые широкие перспективы.

Взять хотя бы моих родных. Отец сейчас работает в колхозе. В прошлом году имел 450 трудодней. Сестра—учительница. Другая сестра и брат—учатся.

Разве цыгане раньше могли бы так жить? От всего сердца благодарю нашего великого и любимого **Сталина** за то, что он дал нам, цыганам, оседлую, новую, хорошую жизнь.

Иван МОРОЗОВ.

Трудящиеся вносят свои дополнения

На фабриках и заводах, в совхозах и колхозах, по учреждениям нашей республики с высокой активностью идет всенародное обсуждение проекта великой сталинской Конституции.

Единодушно одобряя проект, отмечая великое историческое значение его для народов Советского Союза, трудящиеся вносят десятки дополнений и замечаний, которые свидетельствуют о необычайном расцвете широкой пролетарской демократии в нашей стране.

Мы приводим наиболее важные из этих дополнений, опубликованные в многотиражках крупнейших наших предприятий.

Газета витебского щетинного комбината им. Куйбышева в одном из своих последних номеров напечатала до десяти дополнений, внесенных рабочими.

Что предлагают рабочие?

Драпкин Г.:

— Пункт 121 проекта сталинской Конституции надо сформулировать, примерно, так: «Поступать в высшие учебные заведения имеют право все граждане СССР до 40-летнего возраста, получившие соответствующее и необходимое для этого образование».

Пункт 120 т. Драпкин предлагает дополнить таким образом: «Трудящиеся, которым исполнилось 60 лет, но которые могут и продолжают работать, пользуются правом на сокращенный рабочий день и работают 6 часов».

Садовник сада витебского щетинного комбината тов. **А. Леонов** предлагает внести следующую поправку в Конституцию:

«У тех граждан, у которых имеется несколько домов и они живут от аренды, оставляется, как личная собственность, только та квартира, в которой они живут. Остальные же дома переходят к государству, как всенародное достояние».

Тов. **Вихмач** предлагает:

«Пункт 120 после слов: «это право обеспечивается широким развитием социального страхования рабочих и служащих за счет государства, бесплатной медицинской помощью...» добавить «и бесплатными медикаментами».

По мнению этого же товарища, как отмечает многотиражка «Щеткомбинатовец», необходимо в Конституцию вписать, что «непоправимые хулиганы, которые имеют неоднократные приводы и судимости, должны быть лишены избирательных прав».

Тов. **Костяновский** предлагает дополнить Конституцию следующим пунктом:

«Всенародными праздниками граждан Советского Союза являются—7 ноября — как день освобождения трудящихся—и день 1 мая.

Тов. **Грузин** считает целесообразным: «Промышленные предприятия, находящиеся на территории национальных республик, передать для управления в ведение наркоматов местной промышленности и других местных наркоматов».

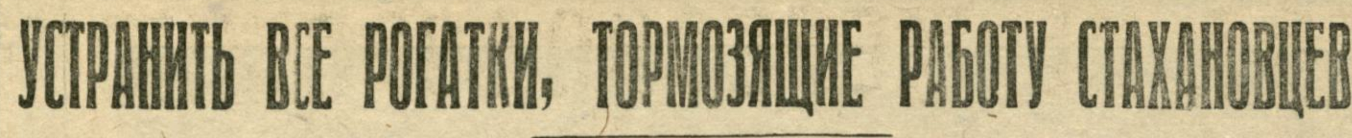
Тов. **Богорад** вносит предложение, чтобы в том пункте, где говорится об обеспечении в старости, было записано:

«Рабочим и работницам, проработавшим на одном предприятии долгое время, обеспечивается в старости их средний заработок».

В газете «Ударник» (Жлобин) опубликовано предложение инженера **Гука**. Он считает необходимым, чтобы в главе об основных правах и обязанностях граждан была выделена отдельная статья об обеспечении нетрудоспособных детей. Тов. Гук сам формулирует эту статью таким образом: «Социалистическое государство материально обеспечивает и воспитывает нетрудоспособных детей, после смерти их родителей».

Приводим дополнение, предлагаемое тов. **Сыровежкиной**, напечатанное в многотиражке бумажной фабрики «Герой труда»—«Красный бумажник». Она считает, что избирательным правом должны пользоваться все граждане, за исключением бывших полицейских и жандармов, не оправдавших себя честным трудом.

Тов. **Верлыго** в многотиражке минского завода им. Мясникова «За здоровый вагон» вносит предложение о том, чтобы по старости выплачивать пенсию не менее прожиточного минимума.



УСТРАНИТЬ ВСЕ РОГАТКИ, ТОРМОЗЯЩИЕ РАБОТУ СТАХАНОВЦЕВ

ПОЧЕМУ СНИЗИЛ ТЕМПЫ ЗАВОД ИМ. МОЛОТОВА

В первом полугодии деревообделочным заводом им. Молотова было выпущено продукции на сумму 4.791.400 рублей. Мебельный цех завода в первом полугодии 1936 г. выпустил продукции на сумму 2.967.400 рублей или 104,2 проц.

Выросла на заводе производительность труда. [illegible] в первом полугодии 1936 г. она составляла уже 3260 рублей.

Могучая волна стахановского движения [illegible] Значительно [illegible] производительность оборудования завода. Для примера можно указать, что фрезерный станок № 2 работал раньше со скоростью шпинделя в 4000 оборотов в минуту, а теперь он дает 5000 оборотов в минуту. Фуговочный станок раньше работал при 3.600 оборотах, сейчас он работает на 4200 оборотов.

Если сравнить сумму выпущенной продукции в первом полугодии 1936 г. с уровнем производительности труда до развертывания стахановского движения, то нужно было бы иметь 1373 рабочих, а сейчас на заводе работает 672 человека.

[illegible]

Завод начал снижать темпы своей работы. Июльский план по заводу выполнен лишь на 97 проц. [illegible]

Отсутствие широкой технической помощи стахановцам и ударникам привело к крайней пестроте в освоении новых норм рабочими завода. [illegible]

[illegible]

Недостаточно развернута на заводе и борьба за качество выпускаемой продукции. [illegible]

[illegible]

На заводе недопонимают огромную роль заводской лаборатории. [illegible]

ГРИНЬКО.

„У НАС ВСЕ В ПОРЯДКЕ...“

(Завод им. Кирова, Минск)

Введение новых технических норм приобретает исключительное значение в деле организации рабочего места, создания надлежащих условий работы для стахановцев, обеспечивающих выполнение производственного задания.

Однако, этой важнейшей задачи не понял треугольник завода им. Кирова. Директор завода т. Дробышевский любит козырять: «Не было еще такого случая, когда бы завод производственной программы не выполнял. У нас все в порядке».

Действительно ли на заводе все в порядке? Обратимся к фактам. Литейным цехом завода выпускается до 50 проц. брака по гидравлическим насосам. Стахановское движение на заводе идет на убыль. Если в марте насчитывалось 49 проц. стахановцев к общему числу рабочих завода, а в апреле—57,2 проц., то в июне их было всего 46,3 проц.

Правда, завод в целом производственный план выполняет. [illegible] Для того же, чтобы скрыть ставшие обычными простои стахановцев, здесь практикуют переброску их на другие работы, не предусмотренные цеховым планом. [illegible]

О таком «оригинальном» методе работы в механическом цехе знает и дирекция, и общественные организации завода. Но здесь это также считается в порядке вещей. Так спокойнее...

Важнейшая задача—оказание всемерной помощи стахановцам в деле выполнения ими новых технических норм—не стала в центре внимания треугольника завода. «Главное—выполнить как-нибудь план»,—рассуждают руководители завода,—остальное все неважно»...

Неважно и то, что благодаря плохой организации труда, рабочего места, квалифицированным рабочим, лучшим стахановцам в цехах приходится часто простаивать, тратить рабочее время на подноску, доставку материалов к станкам и т. д., тем самым снижая выработку. Свыклись здесь и с вечными перебросками рабочих с одной операции на другую. Благодушествующие руководители цехов и завода в целом во всех этих неполадках не видят ничего ненормального.

Не изжита на заводе и неизменная спутница некультурной работы—практика «штурмовщины». [illegible] А с 20-го, примерно, числа начинается лихорадочная «штурмовщина», [illegible] плана.

Неумение культурно организовать работу привело к тому, что многие стахановцы не выполняют новых норм. Но никто здесь не задумался над причинами этого ненормального явления. Вопросы развития стахановского движения совершенно не интересуют ни дирекцию, ни партийную и профессиональную организации завода.

Руководители завода погрязли в тине косности, консерватизма. Не видя всех безобразий на заводе, они в упоении самоуспокоения твердят, что «у них все в порядке». Не ведя борьбы с неполадками, не борясь за правильную организацию труда, рабочего места, они тормозят дальнейшее развитие стахановского движения на предприятии.

Руководству завода необходимо встряхнуться, необходимо серьезно, по-большевистски взяться за изучение и устранение причин невыполнения плана отдельными цехами, отдельными стахановцами, частых простоев. Стахановцам должны быть созданы нормальные условия продуктивной работы. Именно это обеспечит выполнение новых норм.

Лучше надо организовать весь технический процесс на заводе, увязывая работу отдельных цехов. Надо поднять культуру работы.

Н. П. ГОНЧАРОВ.

Материал о стахановцах организован слушателями краткосрочных курсов редакторов многотиражных газет.



Минский Трест зеленого строительства открыл в саду «Профинтерн» выставку-базар цветов. НА СНИМКЕ: уголок выставки-базара цветов.

Фото Л. Мазелева.



Одна из строящихся в Минске новых сталинских школ—школа по Красноармейской улице.

Фото Л. Мазелева.

СВОДКА

выполнения строительства школ по городам БССР (по состоянию на 31 июля 1936 года)

№№ п/п	Город	Название (или адрес) школы	Средний проц. готовности	Зав. районо	Управляющий строй-организацией	Прораб школы
1	Бобруйск	ул. К. Маркса	100	Римашевский	Каран	Блюмин
2	Бобруйск	„ Минская	97,5	Римашевский	Каран	Нейман
3	Минск	„ Слонимская	97	Кузнецова	Голубев	Лившицын
4	Могилев	„ Свободы	96,5	Петухова	Лившиц	Кардин
5	Слуцк	„ Слуцкая	95,5	Забелин	Малашонок	Орлов
6	Речица	„ Речицкая	91,0	Табаньков	Цирвич	Рымша
7	Минск	„ Свердловская	90,1	Кузнецова	Голубев	Острейко
8	Гомель	„ Ново-Белица	87,3	Токарский	Соловей	Пастухов
9	Минск	„ Энгельса	85,3	Кузнецова	Голубев	Ждан
10	Минск	„ Широкая	80,7	Кузнецова	Голубев	Алексанрович
11	Гомель	„ Песина	80	Токарский	Соловей	Лойко
12	Борисов	„ Борисовская	80	Слуцкер	Плавник	Соскин
13	Витебск	„ Бебеля	77,6	Рожанский	Водоносов	Столяров
14	Витебск	„ 1-я ударная	76,6	Рожанский	Водоносов	Каган
15	Мозырь	„ Мозырская	75,5	Кунцевич	Печерский	Фечук
16	Гомель	„ Полевая	73,6	Токарский	Соловей	Каральков
17	Полоцк	„ Полоцкая	73,5	Иоффе	Ануфрейчик	Шахнин
18	Минск	„ Красноармейская	71,8	Кузнецова	Голубева	Левданский
19	Минск	„ Мясникова	71,1	Кузнецова	Голубева	Зверко
20	Борисов	„ Ново-Борисовская	71	Слуцкер	Плавник	Лесовский
21	Гомель	„ Буденного	68,1	Токарский	Соловей	Цуртов
22	Могилев	„ Луполовская	64,6	Петухова	Лившиц	Климович
23	Добруш	„ Добрушская	64,5	Вальчиков	Соловей	Барашко
24	Витебск	„ Городокское шоссе	64	Рожанский	Водоносов	Борисенко
25	Витебск	„ Гутаровская	58.6	Рожанский	Водоносов	Рогулько
26	Орша	„ Оршанская	54,4	Шейнина	Каргушевич	Абецеларский

РАСТУТ ПРОСТОИ

На заводе им. **Ворошилова** (Минск) междуцеховое планирование до сих пор еще не налажено. Неувязки в подаче материала из цеха в цех тормозят работу стахановцев, вызывая вынужденные простои и снижая производительность труда.

Расскажу о положении в котельном цехе, где я работаю. Работа у нас идет не равномерно, по плану, а рывками. Бригада Сальникова, к примеру, делает канавокопатели. Детали бригаде доставляются из механического цеха. Но цех этот подает детали с такими перебоями, что только в течение июня и первой половины июля бригада имела больше 40 часов вынужденных простоев. Большое число простоев имеют и другие бригады нашего цеха. Спрашивается, как же можно расти стахановцам при таком положении, как поднимать производительность?

А между тем простои бригад не так уже трудно устранить. В заводоуправлении есть специальные люди, обязанность которых организовывать внутризаводское планирование, следить за нормальным поступлением деталей из цеха в цех. Чем же занимаются эти люди, если именно по причине плохой доставки деталей простои в котельном цехе приняли массовый характер?

Но многое зависит и от начальника цеха. Хороший начальник цеха в большинстве случаев может предупредить простои рабочих. Взять хотя бы нашу бригаду по сборке канавокопателей. Ведь начальник цеха заранее знает, что сегодня, например, из механического не прибыли нужные детали и бригаде нечего делать. Следовательно, он должен своевременно дать бригаде другую работу, — недостатка в заказах у нас нет.

Этого не делает начальник котельного цеха **Полячкин**. В цехе он чувствует себя беспомощным человеком. Увидав, например, что бригада простаивает, и зная, что рабочие придут к нему жаловаться, он старается просто уйти из цеха. Понятно, что при таком начальнике цеха далеко не уедешь.

О плохой постановке внутрицехового планирования на заводе им. Ворошилова, рабочие неоднократно писали в свою многотиражку и в «Рабочий». Как видно из приведенных фактов, положение на заводе нисколько не изменилось. До каких же пор Белметаллотрест будет оставаться в стороне от этого дела?

РАБОЧИЙ.

Германская экспансия на Балканы

В агрессивных планах германского фашизма в Европе за последнее время все более заметное место занимает юго-восточное направление германской экспансии. Эти устремления направлены на экономическое и политическое подчинение германским агрессивным планам государств Балканского полуострова и Ближнего Востока.

Опять „Берлин—Багдад“

Устремление германского империализма на Балканский полуостров и Ближний Восток — не творческая идея германского фашизма. Это старый путь агрессии кайзеровской Германии. И недаром во французской и английской печати все чаще связывают последние устремления германского фашизма на Юго-Восток с довоенными планами постройки жел. дороги Берлин—Багдад, направленными на то, «чтобы через Балканы продвинуться до Палестины и Багдада». Сегодня мы являемся свидетелями германской экспансии не только в дунайские и балканские страны—Югославию, Венгрию, Болгарию, Грецию, но и в Турцию. Недавно германская авиационная делегация посетила Анкару и Багдад и оттуда полетела в Персию и Афганистан. Недаром обычно хладнокровный тон английской печати становится немного подозрительным при сообщении этих фактов.

Устремление германского фашизма на Юго-Восток в общей связи агрессивных планов Германии на Востоке, направленных, в первую очередь, против Чехословакии, Румынии и СССР, приобретают в свете последних событий, главным образом, австрийско-германского соглашения, особое значение, и неудивительно, что оно приковывает внимание всех действительно заинтересованных в мире.

Нищие... в роли кредиторов

После империалистической войны германский капитал, который до этого занимал в промышленности и вообще в экономике балканских стран господствующие позиции, был постепенно вытеснен английским, французским и американским капиталами. Тем серьезнее стала для германского фашизма задача подчинения своим экспансивным намерениям дунайских и балканских государств. Однако, национал - социалистская агитация в этих странах проводилась слишком грубыми приемами, чтобы дать положительные результаты. Ибо, если в государствах Малой Антанты нац.-соц. агитация, стремилась убедить, что только союз с Германией является для этих стран гарантией, что мирные договора не будут пересмотрены, то в Венгрии та же нац.-соц. агитация старалась убедить, что только в союзе с Германией Венгрия сумеет добиться ревизии Трианонского мирного договора. Известно, что и пышно обставленные поездки Геринга в некоторые балканские страны не принесли ему много славы, а Германии желаемых успехов.

Тогда Германия для осуществления этих же планов выступила в очень выгодной роли „des Rettersin der Not“ («благодетеля в несчастии»). Она решила использовать затруднения балканских государств, вызванные всемирным кризисом для оживления внешней торговли с этими странами, однако с тем, чтобы использовать эти экономические связи, как трамплин для политических целей.

Этим и об'ясняется, почему Германия открыла широко свои ворота для ввоза сельхозсырья из стран Балканского полуострова. Ее щедрость зашла так далеко, что она сознательно не добивалась даже выравнивания своего торгового баланса с балканскими странами. Фашистская печать стремилась это об'яснить исключительно «дружеским» отношением к «бедным балканским странам», пострадавшим от аграрного кризиса. Фашистская Германия особо использовала затруднительное положение этих государств, лишенных возможности вывоза в Италию в связи с применением к ней санкций.

При сопоставлении цифр внешнеторговых отношений Германии с дунайскими и балканскими странами, бросается в глаза огромный рост закупок Германии в этих странах, не отвечающий росту германского ввоза в эти страны. Это не случайное соотношение товарооборота. Это специальная политика германского фашизма, направленная на то, чтобы использовав существующие валютные правила «замораживать» в Германии крупные суммы, полагающиеся поставщикам. За то предлагаются им в качестве уплаты новые товары производства германской промышленности. Насколько велики эти «замороженные» кредиты, свидетельствует хотя-бы такой факт, что одна только бедная Греция располагает в Германии «замороженными» кредитами на сумму около 40 млн. марок.

Благодаря такой политике, бедные балканские страны, чуть ли не банкроты вследствие разрушительного действия на их хозяйство всемирного аграрного кризиса, стали серьезными кредиторами фашистской Германии.

История с 4 орденами

Политика «замораживания» кредитов балканских государств в Германии, проводимая германским министром народного хозяйства и директором Рейхсбанка г. Шахтом, рассчитана на то, чтобы, с одной стороны, обеспечить германскую промышленность дешевым сельхозсырьем из балканских государств и, с другой стороны, заставить своих кредиторов покупать продукты германской промышленности и в первую очередь — военной промышленности. Шахт хочет таким образом за балканское сырье расплачиваться пушками Круппа. Такой товарообмен тоже не случайный. Шахт надеется, что вслед за пушками удастся германскому фашизму захватить в свои сети не только экономику, но и политику германских государств. Об этом лучше всего свидетельствует его последняя поездка в балканские страны (в Югославию, Болгарию, Венгрию и Грецию), которая по сей день не перестает интересовать печать крупных государств Европы.

Балканские государства связывали с поездкой Шахта большие надежды на урегулирование «замороженных» кредитов и поэтому принимали его с немалыми почестями, не пожалев ему даже самых высших государственных орденов. Таким образом Шахт вернулся из поездки с грудью, декорированной 4 новыми орденами. Шахт почести и ордена принимал, но одновременно держался в этих странах не как подобает гостю и к тому должнику, а как фактический хозяин. На всякие мольбы о деньгах Шахт предлагал пушки и военное снаряжение. В Болгарии ему об'ясняли, что кроме пушек нужны болгарской промышленности деньги на покупку хлопка, цветных металлов и шерсти. Шахт благосклонно отнесся к просьбе и предложил это сырье приобрести по высоким ценам... в Германии, хотя она сама покупает его за границей. В Греции Шахт просто предложил передать Германии постройку 4 эсминцев, заказанных уже ранее в Англии.

Долг Германии Югославии вырос до 400 млн. динаров. В счет этого долга крупповские заводы добились уже заказа на постройку в Югославии крупного металлургического завода, речного порта и судостроительной верфи в Белграде, крупных заказов на ж.-д. оборудование. После поездки Шахт привез из Югославии монополию на постройку автомобильных заводов. Но всего этого нехватает на покрытие громадной суммы германской задолженности и поэтому единственный выход — поставка вооружения. Это особенно беспокоит французскую печать. Не без основания она спрашивает, какая ценность такого союзника, который снабжен пушками предполагаемого врага.

Итак, украсив грудь Шахта 4 новыми орденами, балканские государства еще более затянули на своей шее петлю германского проникновения в свои страны.

Вслед за изюмом... экономическое проникновение в Турцию

Одновременно германский фашизм протянул свою хищническую руку в сторону Турции, стратегическое положение которой особо важно для его захватнических планов.

По отношению к Турции Германия применила свой испробованный маневр проникновения путем открытия ввоза в Германию сельхозпродуктов и «замораживания» кредитов. Использовав затруднительное положение Турции, которой все труднее размещать свой экспорт сельхозпродуктов, Германия соглашается не только на превышение турецкого экспорта в Германию над германским импортом в Турцию, но платит иногда Турции цены более высокие, чем на мировых рынках.

Как и в других балканских государствах, германские закупки в Турции намного превышают вывоз германских товаров в Турцию. В 1933 году эта разница выражалась в сумме 1,6 млн. марок, а в 1935 г.—26,1 млн. марок. Таким образом, в Германии «заморожены» значительные суммы, полагающиеся Турции.

Германия в ответ на требование Турции предлагает новые поставки и заключение новых договоров о технической помощи постройке заводов в Турции и т. д. Английская печать, обеспокоенная этим проникновением Германии в Турцию, недавно сообщала, что Крупп хочет добиться заказов на укрепление проливов.

Экономическая экспансия Германии в Турцию является одним из звеньев общих планов Германии на Ближнем Востоке и одновременно большой угрозой для экономической независимости Турции.

Австрия—ключ к Юго-Востоку

На фоне этих устремлений приобретает особенное значение заключенное недавно австрийско-германское соглашение. Австрия является фактически ключом к юго-восточным странам. Поэтому национал-социализм немедленно после прихода к власти выдвинул требование присоединения Австрии к Германии. Австрия, захваченная Германией, открыла бы все транзитные возможности в направлении балканских государств, ослабила бы существующие связи между государствами Малой Антанты, дала бы Германии возможность претендовать на выход к Адриатическому морю. Заключая соглашение с Австрией, Германия этим самым сделала следующий шаг вперед по пути своей экспансии на Юго-Восток. Поездка Шахта в балканские страны была предварительной подготовкой этого шага. Нет никаких сомнений, что австро-германское соглашение даст возможность Германии усилить еще более свою экспансию в этих странах.

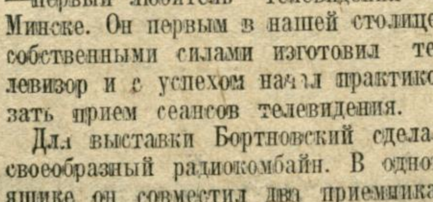
Рассматривая проникновение Германии в балканские страны, нужно постоянно иметь в виду, что агрессия в этом направлении является составной частью общего плана германских захватов и агрессий на Востоке. Это признал сам Шахт во время своей поездки, заявляя, по сообщениям венгерской печати, что: «... германская экспортная политика является орудием борьбы против большевизма».

Германская агрессия на Юго-Востоке направляет свое острие одновременно против французских и английских интересов. Она старается разрушить французскую систему военных союзов, разгромить Малую Антанту и добиться распада Балканской Антанты.

Дальнейшее проникновение германского фашизма на Юго-Восток является громадной угрозой для всеобщего мира и поэтому требует консолидации всех сил, заинтересованных в мире, для предотвращения нависшей опасности новой войны. Трудящиеся массы балканских стран видят в дальнейшей борьбе против агрессивных планов германского фашизма, в сближении с Советским Союзом и укреплении его мощи—гарантию своей свободы.

З. ЛЬВОВСКИЙ.

НА ГОРОДСКОЙ РАДИОВЫСТАВКЕ



В помещении этой выставки почти не смолкают звуки музыки. Если на минутку стихнет радиоприемник, тогда заводится радиола. Закончена пластинка с веселым маршем,—пускают в ход звукозаписывающий аппарат системы Охотникова или Татаржицкого.

... Любознательные радиолюбители обходят экспонат за экспонатом, подолгу останавливаются возле тщательно отделанных радиоприемников, возле дисковых телевизоров, ламп, деталей радиоаппаратуры, у витрины специальной литературы.

Радиовыставка, открытая отделом радиовещания и расположенная в одной из комнат Центрального дома техники в Минске, преследует две цели. С одной стороны—собрать лучшую радиоаппаратуру, изготовленную силами радиолюбителей и, с другой стороны—ознакомить последних с новейшими достижениями радиотехники.

Хотя выставка далеко не обширна и не об'емлет всего того, что уже достигнуто нашей радиотехникой, все же большинство экспонатов ее представляет большой интерес.

В книге записей посетителей выставки наибольшее количество положительных отзывов падает на экспонаты, представленные радиолюбителями **Бортновским** и **Татаржицким**. Имена этих товарищей довольно широко известны уже не только в кругах радиолюбителей. Бортновский—первый любитель телевидения в Минске. Он первым в нашей столице собственными силами изготовил телевизор и с успехом начал практиковать прием сеансов телевидения.

Для выставки Бортновский сделал своеобразный радиокомбайн. В одном ящике он совместил два приемника, электропатефон, телевизор. Работа выполнена с большой любовью и свидетельствует о большом творческом росте старейшего в БССР радиолюбителя.

Заслуживает внимания и звукозаписывающий аппарат рабочего т. Татаржицкого. Уже есть немало таких аппаратов, изготовленных заводским путем, и все же специалисты отмечают преимущество аппарата Татаржицкого.

Перед экскурсантами часто демонстрируют этот аппарат в действии. Аппарат передает речь тов. Татаржицкого, записанную на пленке, а затем—музыкальный номер, переписанный с пластинки.

На выставке также представлена работа коротковолновиков, имеющая большое значение.

Выставком практикует ночные сеансы телевидения. Им начат точный учет радиолюбителей Минска. Организуется прием радиотехминимума.

КУРСЫ КОЛХОЗНИКОВ-ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ

Вчера, 5 августа, кончили свою работу месячные курсы колхозников-изобретателей, которые были организованы Центральным советом изобретателей Белоруссии, по инициативе **Николая Федоровича Гикало.**

На курсах занималось 15 лучших изобретателей-колхозников из 10 районов Белоруссии. Среди них всем известные в республике колхозник Суражского района тов. **Хатулев**—изобретатель льнотеребильки, **Горлачев** (Мстиславский район)—изобретатель льнотрепалки, **Гракович**—механик Смиловичской МТС, который сконструировал 12-корпусный плуг, и другие.

В течение месяца научные работники Машиноиспытательной станции Наркомзема БССР ознакомили изобретателей-колхозников с начальной математикой, физикой, черчением и т. д.

— Мы были неграмотны в вопросах черчения, плохо знали начальную математику,—говорит тов. Хатулев.—На курсах мы эти необходимые для нашей практической работы знания получили. Спасибо за курсы, за внимание к нашей работе!

То же говорили на заключительном собрании и другие курсанты-изобретатели.

Все курсанты получили от Центрального совета изобретателей БССР подарки—готовальни. А товарищи Хатулев, Капустин, Лебедев и Войтошко получили по комплекту экспериментальных инструментов для практической работы на-дому.

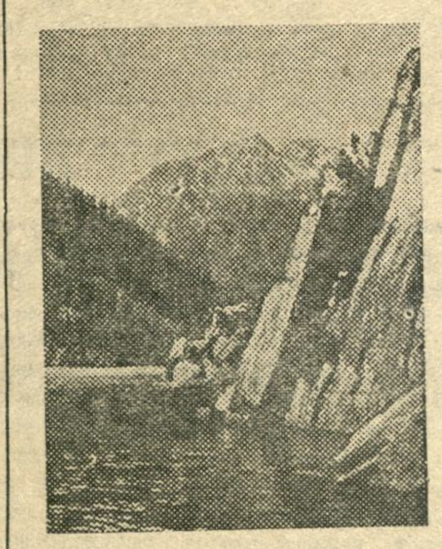
ПУЧУНСКИЙ.

Ветеринарная помощь на самолетах

Ветеринарное управление Наркомзема БССР для борьбы с заболеванием скота начало использовывать санитарную авиацию. За последнее время были сделаны первые 4 вылета в наиболее отдаленные районы Белоруссии: Комаринский, Краснопольский и Любаньский. На самолетах вылетали специалисты-ветеринары с нужными препаратами для борьбы с чумой и сибирской язвой. В Комаринском районе под руководством специалиста Иванова было выявлено заболевание лошадей от инфекционной анемии и проведены оздоровительные мероприятия.

Под руководством ветврача Сцепуры ликвидировано заболевание сибирской язвой в Краснопольском районе.

(БЕЛТА).



По Советскому Союзу. Озеро Иссык (Казахстан, Алма-Атинская область). (Союзфото).

В ознаменование Международного антивоенного дня 1 августа жены командиров Н-ской части совершили 25-ти-километровый поход. Часть пути пройдена ими в противогазах. НА СНИМКЕ: колонна женщин в походе. (Белсоюзфото).

25-КИЛОМЕТРОВЫЙ ПОХОД ЖЕН НАЧСОСТАВА

1 августа жены начсостава части, которой командует майор тов. **Кашкин**, совершили 25-километровый военизированный переход. Переход был посвящен антивоенному дню и первому совещанию жен начсостава БВО.

В 17 ч. 20 м. колонна из 35 женщин в красноармейских гимнастерках и пилотках, с противогазами и флягами стартовали из расположения части. Настроение у всех участниц перехода бодрое.

Первые часы итти было жарко, солнце жгло сильно. После первых 4-х километров устроили маленький привал. Затем двинулись дальше. Сначала дорога шла по пересеченной местности, среди колхозных полей. Затем вышли на гравийную дорогу, по которой итти было довольно затруднительно, так как она была усеяна мелкими камушками. Прошли первые 9,5 км. Командир перехода лейтенант тов. **Груздев** подсчитал пройденный путь, время. Темп марша оказался скорый. Устроили еще один привал. Проверили противогазы. Пошли дальше. Впереди — местность, «зараженная» нестойкими ОВ.

— Газы!—раздался голос командира Груздева. Моментально, на-ходу, все надели противогазы, в которых прошли более 300 метров «зараженной» местности.

Точно в назначенное время прибыли на пункт большого привала. Несмотря на то, что прошли уже более двух третей пути, участницы не чувствовали никакой усталости. Под звуки гармошки и барабана на привале весело танцовали и плясали.

Стало вечереть. Начался последний этап перехода. Пути осталось уже немного, но наиболее трудный участок. Его шли по пересеченной местности.

— Газы! — снова раздался возглас лейтенанта Груздева.

Несколько секунд, и вся колонна уже шла в противогазах. Так прошли 2 км. К финишу подошли весело, с походными боевыми песнями.

Марш совершен в соответствии с маршрутом

Участницы перехода тут же передали через политрука просьбу—разрешить им организовать новый переход на 50 километров, а затем и на 100 км.

И. ВРУБЛЕВСКИЙ.

Готовы к труду и обороне

5 августа из лагеря Осоавиахима вернулись проводившие там свой отпуск рабочие минских предприятий. Основная масса осоавиахимовцев — с фабрики им. Кагановича — около 300 рабочих. Осоавиахимовцев направили в лагерь также заводы «Большевик», им. Ворошилова, им. Кирова, фабрика им. Куйбышева, им. Тельмана и др.

В лагере осоавиахимовцы укрепили свои оборонные знания и хорошо укрепили свое здоровье. 342 человека сдали нормы на значок ПВХО, 150 чел.—нормы по летним видам спорта на значок ГТО.

Все осоавиахимовцы очень довольны лагерем. Они хорошо подготовили себя к труду и обороне, весело и культурно отдохнули.

У советских писателей Белоруссии

В свое время Правление Союза советских писателей Белоруссии выделило специальную бригаду для написания материалов по истории гражданской войны на территории Белоруссии.

На последнем заседании Правления т. **Лыньков** рассказал о том, как идет эта работа. Значение литературного описания гражданской войны на территории Белоруссии очень велико. Белоруссия была ареной ожесточенной борьбы. Богата героическими подвигами партизанская война. Все это должно быть положено в основу больших литературных полотен.

Как же писатели откликнулись на эту тему? Часть товарищей серьезно отнеслась к ней. Так, Кузьма Черный пишет цикл рассказов по фактическим материалам о партизанском движении. Лыньков пишет о народном герое Соловье.

Но эта работа писателей требует сейчас большей углубленности и активности. Правление ССПБ пополнило бригаду группой писателей, в которую входит и т. Бядуля, и предложило ускорить сдачу материалов

КОРОТКО

▲ **Приемные испытания** начались в Минском медицинском институте. На 400 вакантных мест подано 497 заявлений. 20 человек, окончивших среднюю школу на «отлично», уже зачислены в институт без испытаний.

▲ **В Витебском художественном педагогическом техникуме** наблюдается большой наплыв желающих поступить в него. На 40 вакантных мест поступило 175 заявлений. Техникум готовит художников и скульпторов.

▲ **Пограничный город Спуцк** принимает культурный вид. Круглые сутки идет мощение улиц, заливка тротуаров асфальтом, прокладка деревянных тротуаров и т. д. По улицам города устанавливается 400 новых световых точек. На скверах и площадях устанавливаются прожекторы. Открыт киоск по продаже цветов.

Заметки натуралиста

Искусственное разведение леща

Для увеличения сырьевой базы натуральных озер Полоцкого округа Полоцким рыбучастком во время нерестовой кампании леща, в мае т. г., на озерах «Лисно», Освейского района, «Нещедро» и «Дрисса», Рассонского района, было искусственно оплодотворено 65.400.000 икринок леща (по плану 47.000.000).

Крестьянин-рыбак раньше не имел понятия, как проходит процесс зарождения рыбы. Сейчас зарождение организма стало понятным рыбаку-колхознику. На его глазах проводился процесс оплодотворения икры. Колхозники охотно доставляли живых производителей к садку, где опытные рыбаки-мастера выжимали из самок икру, которую в полированном тазу поливали молоками самцов. На глазах колхозников через 8 — 10 дней появлялись живые мальки леща, которые через 3—4 года вырастут до промыслового размера.

По данным ученого рыбовода тов. Тихого, коэфициент выживания породы леща равен 0,045 проц., т. е из 1000 икринок достигают промыслового размера 45 штук. Таким образом, из 65.400.000 оплодотворенных икринок достигнут половой зрелости 2.943.000 штук леща.

Полоцкий рыбучасток по искусственному оплодотворению леща занял первое место в БССР и подготовил немало опытных рыбаков-икрянников — Данченко Ивана, Лысенко Ивана, Орлова И. и др.

Рыбак-колхозник осознал, что рыбу нужно не только вылавливать, но и разводить.

Рыбовод-биолог **МИЦУРО.**

200 заявлений о приеме в Бел. Гос. Консерваторию

В Белорусской Государственной Консерватории наблюдается большой наплыв желающих поступить в нее. На 70 вакантных мест поступило более 200 заявлений. 20 августа в консерватории начнутся приемные испытания.



В горном Таджикистане проводится ряд исследовательских работ, связанных с освоением его ископаемых богатств. В этом направлении большие перспективы имеют работы по золоту Золотоносные конгломераты Дарваза, долины Пяндж, Вахш, Хинтоу и многих других рек Таджикистана, где в настоящее время работают лишь артели старателей, имеют большое будущее в промышленном освоении горных богатств Таджикистана.
НА СНИМКЕ: добыча золота на реке Зеравшан (Захмат-Абадский район). (Союзфото.)

Спрос на книги в колхозной деревне

Растет спрос колхозной деревни на книги. В магазинах КОГИЗ'а БССР быстро раскупаются произведения классиков марксизма-ленинизма, произведения Пушкина, Гоголя и лучших советских писателей. За июль месяц магазины КОГИЗ'а продали более 10 тысяч экземпляров книг Маркса, Ленина и Сталина, свыше 3 тысяч книг сочинений Пушкина и т. д.

В целях лучшего обслуживания покупателей, КОГИЗ БССР открывает в Слуцке и Мозыре новые книжные магазины и приступает к переоборудованию книжного магазина в Минске (на углу улиц Советской и Володарской).

Новый цех кондитерских изделий

Белорусская контора «Гастроном и бакалея» 7 августа открывает в Минске цех по выпуску кондитерских и булочных изделий для продажи в магазинах. Цех будет выпускать пирожные по московским рецептам, разные сдобы, французские булки и др. В цеху будут работать 30 человек

Массовка детей железнодорожников

Политотдел Минского отделения Западной дороги проводит сегодня в Минске в саду «Профинтерн» массовку детей железнодорожников, посвященную Всесоюзному дню советского железнодорожного транспорта.

В массовке участвуют более 3 тысяч детей. Представители Политотдела расскажут детям о значении годовщины приема лучших железнодорожников руководителями партии и правительства в Кремле. Затем в цирке состоится специальное представление для детей. Участникам массовки там же будут вручены подарки

5000 новых школьников в Минске

1 августа в Минске закончился прием детей в первые классы начальных школ. По данным Минского городского отдела народного образования, в первые классы начальных школ уже принято около 5 тысяч детей.

Все школы города полностью укомплектованы учащимися и педагогами. К новому учебному году в Минске будут открыты 6 новых сталинских школ. В 12 школах ликвидируется двухсменная учеба.

Происшествия

4 августа в Минске, по Советской улице, у остановки трамвая около Дома Правительства попал под трамвайный вагон **Жуковский А. Н.**, которому отрезало обе ноги. Пострадавший доставлен в больницу. Производится расследование.

Ответственный редактор А. З. ХАИН-ЮМСКИЙ.

Уполн. Главлитбела № А—480. Тираж 35.000 экз. Типография им. СТАЛИНА.